

TITAN ATF 3000

High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift.

Beschreibung

TITAN ATF 3000 ist ein Automatikgetriebeöl entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON II (D) und somit für eine Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen geeignet. Es wird formuliert auf Basis ausgewählter mineralischer Grundöle und ist funktionssicher unter hohen Belastungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und anderen Hydrauliksystemen.

Anwendung

TITAN ATF 3000 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von TITAN ATF 3000 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN ATF 3000 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlammung, Verklebungen und Korrosion und bietet ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- thermisch hoch belastbar und wirkt der Bildung von Schaum erfolgreich entgegen
- TITAN ATF 3000 ist verträglich mit vielen Dichtungsmaterialien

Spezifikationen

- -

Freigaben

- MAN 339 TYPE L2/V1/Z1
- MB-FREIGABE 236.1
- VOITH H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)

FUCHS Empfehlungen

- DEXRON II (D)
- ALLISON C-4
- BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738
- CAT TO-2
- FORD MERCON
- FORD M2C185-A / ESP-M2C138-CJ / ESP-M2C166-H / M2C9010-A
- OPEL 19 40 700 / 19 40 707
- PSA S71 2102
- RENK-DOROMAT
- ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C

PI60074, PMA, 08.09.2021, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,873 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	38,9 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,5 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	164
Pourpoint	DIN ISO 3016	-50 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	rot

PI60074, PMA, 08.09.2021, Seite 2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.